

CO2 Prestatieladder 2021– HKS

Meten is weten.

Het is makkelijker ergens conclusies uit te trekken wanneer er inzicht is in waar het precies over gaat. Door te starten met het inventariseren en berekenen van de CO2-voetafdruk worden de belangrijkste emissies inzichtelijk en kunnen deze structureel verlaagd worden op basis van de juiste maatregelen. Daarnaast creëert het uitvoeren van en communiceren over onze CO2-voetafdruk bewustwording bij medewerkers, leveranciers en afnemers wat het draagvlak voor besparingsmaatregelen vergroot.

Belangrijk bij het bepalen van de CO2-voetafdruk zijn de scope (of diepte) en de grenzen die een organisatie zich stelt. Hiermee wordt inzichtelijk voor welke uitstoot van broeikasgassen een organisatie zelf verantwoordelijk is. Ook de emissiefactoren spelen een belangrijk rol, omdat die nodig zijn voor het bepalen van de CO2-uitstoot van bijvoorbeeld een liter benzine of een kilowattuur stroom. De CO2-footprint wordt bij HKS opgedeeld in Scope 1 en 2 en Business Travel (vluchten en gedeclareerde km)

CO2- emissie bij HKS over 2021

HKS voelt zich verantwoordelijk voor haar energieverbruik en samenhangende CO2-emissie. Door het optimaliseren van bestaande bedrijfsprocessen en investeren in vernieuwingen, streven we naar het maximaal recycleren van metalen om zodoende het benodigde energieverbruik en daarbij horende emissie van CO2 te minimaliseren. Hierbij hebben we aandacht voor sociale- en milieuaspecten wat wordt benadrukt door onze MVO-4 certificatie.

Onze CO2-footprint wordt met name veroorzaakt door het verbruik van elektra (scope 2) voor onze productiemiddelen en het verbruik van diesel (scope 1) voor ons rollend materieel. Naast de doelstellingen in het kader van Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen stelt HKS zich in het kader van de CO2-prestatieladder het volgende ten doel:

- **Realiseren van een jaarlijkse verlaging van 0,25 % CO2-emissie in kg/per geproduceerde ton over de totale scope.**

Deze verlaging in onze CO2-emissie willen we bereiken door het realiseren van de volgende doelstellingen:

- Verbeteren van het (machine)onderhoudsprogramma.
- Aanschaf van elektrisch werkmaterieel en indien mogelijk inwisselen van diesel aangedreven naar minder milieubelastende brandstof voor de leasewagens.
- Optimaliseren van operationele processen en machine parameters.
- Verbruik voor verlichting reduceren middels LED, aanwezigheidsdetectie en 's- nachts alleen inschakelen bij brand of bewakingsdoeleinden.
- Optimaliseren van de eigen logistiek.
- Blijven sturen op 5S en good-housekeeping op alle vestigingen.

Invloeden op het systeem

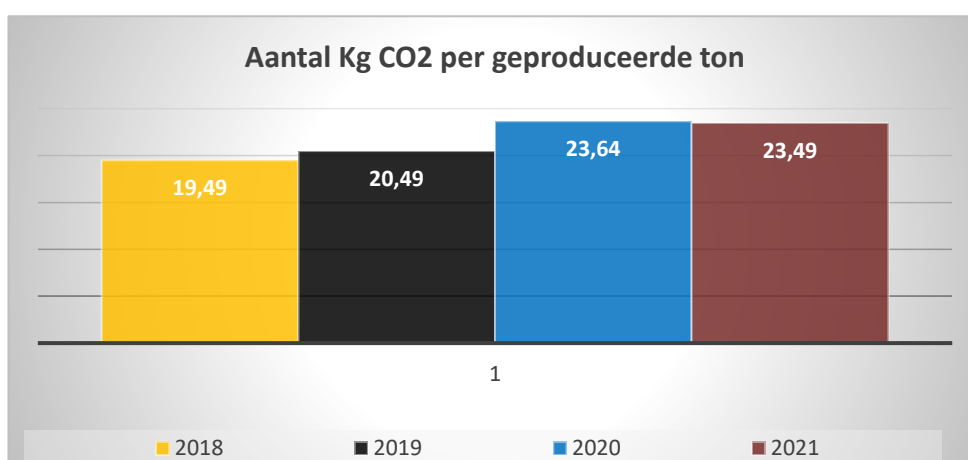
- Significante stijging van de productie over 2021 met 9,25% ten opzichte van een toename van de emissie met 8,53%.
- Door het optimaliseren van operationele processen en daarmee de kwaliteiten van onze eindproducten te vergoten (o.a. End-of-Waste) is meer intern overslag en transport gemoeid. Het materiaal verblijft dan ook langer op de werf.
- Grondaankoop ten behoeve van uitbreiding van de activiteiten en doorvoeren van vernieuwingen.

- Aanhouden van een klein deel van het voormalige terrein van 's-Gravendeel voor invulling van tijdelijke opslagbehoefte.

CO2 footprint van HKS over 2020

Door verschillende overnames hebben we al eerder voor een nieuw basisjaar moeten kiezen. Dat gold voor zowel 2018 als 2020. Over 2021 hebben geen significante organisatorische veranderingen plaatsgevonden, waardoor we nu objectief de resultaten van 2021 kunnen vergelijken met 2020.

Uit de berekeningen van de CO2-emissie over 2021 kunnen we nu concluderen het aantal kilogrammen CO2 per geproduceerde ton met 0,66% is gedaald ten opzichte van 2020. Vanaf 2018 is de CO2-emissie per ton alleen maar gestegen als gevolg van eerdergenoemde redenen.

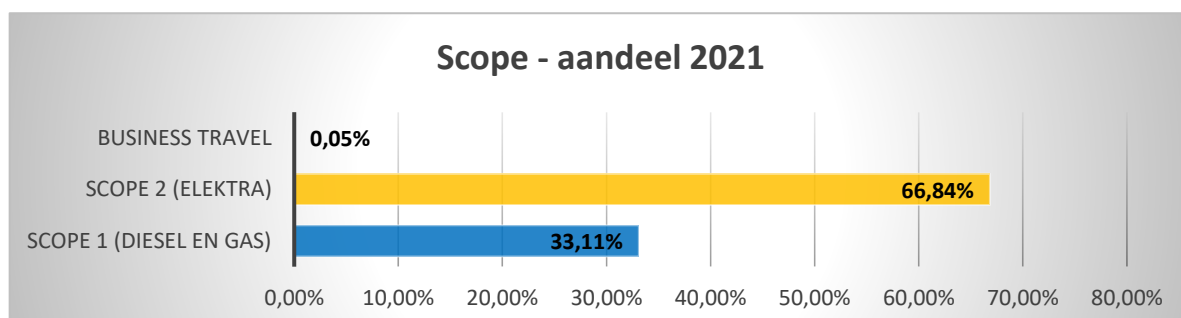


Aandeel CO2-emissie binnen scope 1, scope 2 en Business travel

Opvallend is dat er in 2021 in verhouding een stijging waarneembaar is in het verbruik van diesel en een afname van elektriciteit. Dieselverbruik is toegenomen met een 1,5% en elektriciteit gedaald is met 1,5% en Business travel is wat gestegen ten opzichte van 2020.

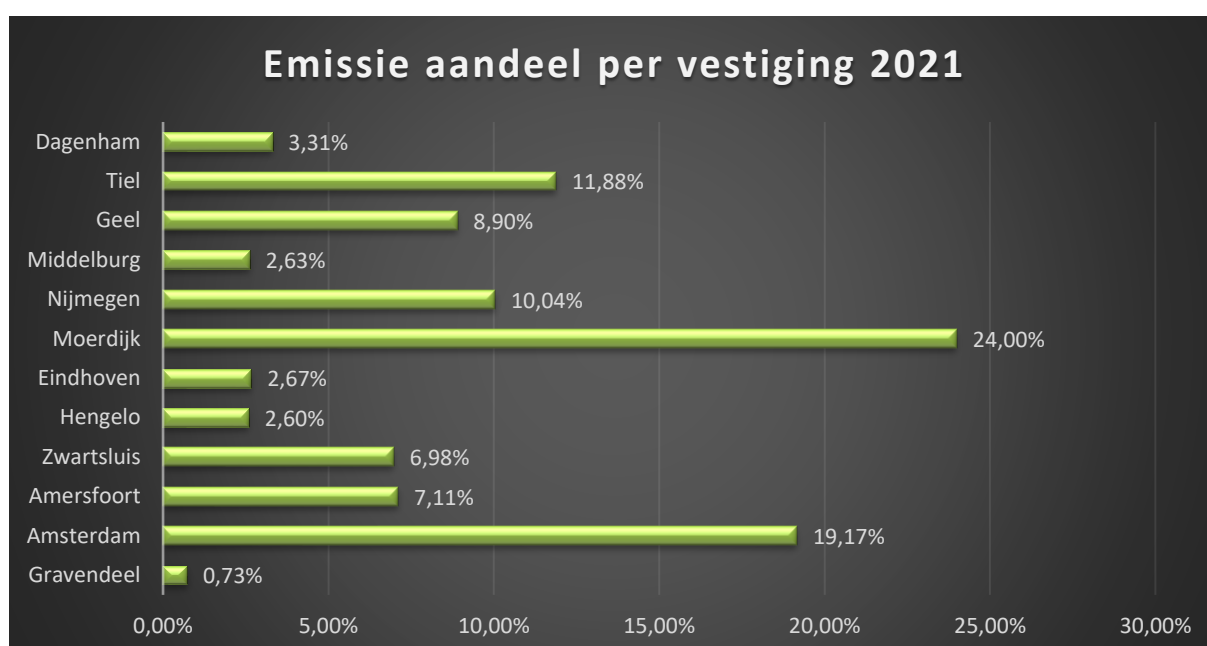
Onderstaand een beeld in hoeverre onze CO2-emissie in verhouding valt onder:

- Scope 1 : Dieselverbruik, propaanverbruik, aardgasverbruik.
- Scope 2: Elektraverbruik van: productiemachines, werkmaterieel en leasewagens.
- Business Travel moet in de nieuwe norm bepaald en gerapporteerd worden en bevat vlieguren, gedeclareerde kilometers met de privéwagens en is maar een klein deel van de totale CO2-emissie.



Aandeel CO2-emissie per vestiging

Onderstaand overzicht laat het aandeel CO2-emissie per vestiging zien ten opzichte van de totale CO2-emissie. De vestigingen Amsterdam en Moerdijk laten hier het grootste aandeel zien, maar dat is dan ook te relateren aan de grote hoeveelheden die deze vestigingen produceren. Daarnaast zijn de vestigingen Middelburg, Eindhoven en Hengelo goed vergelijkbaar in aandeel ten opzichte van hun activiteiten. Tiel laat een verhoudingsgewijs groot aandeel zien ten opzichte van de eigen productie, maar de oorzaak daarvan is gelegen in de zeer complexe en intensieve bewerking die het materiaal in Tiel moet ondergaan voordat het afzetwaardig is.



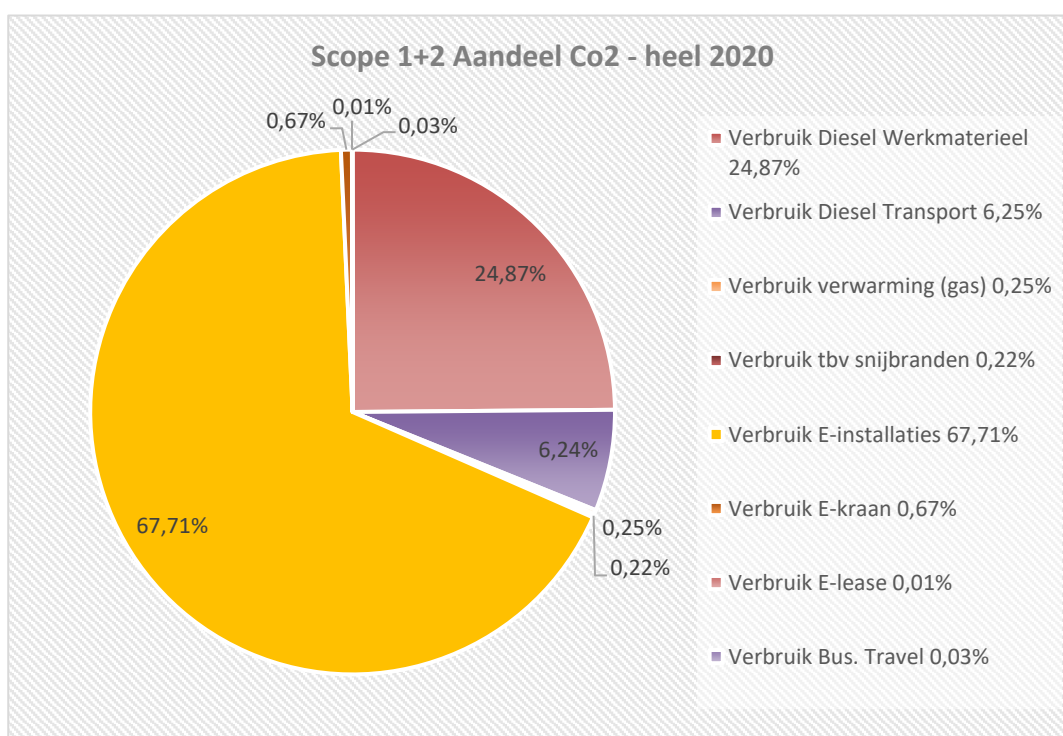
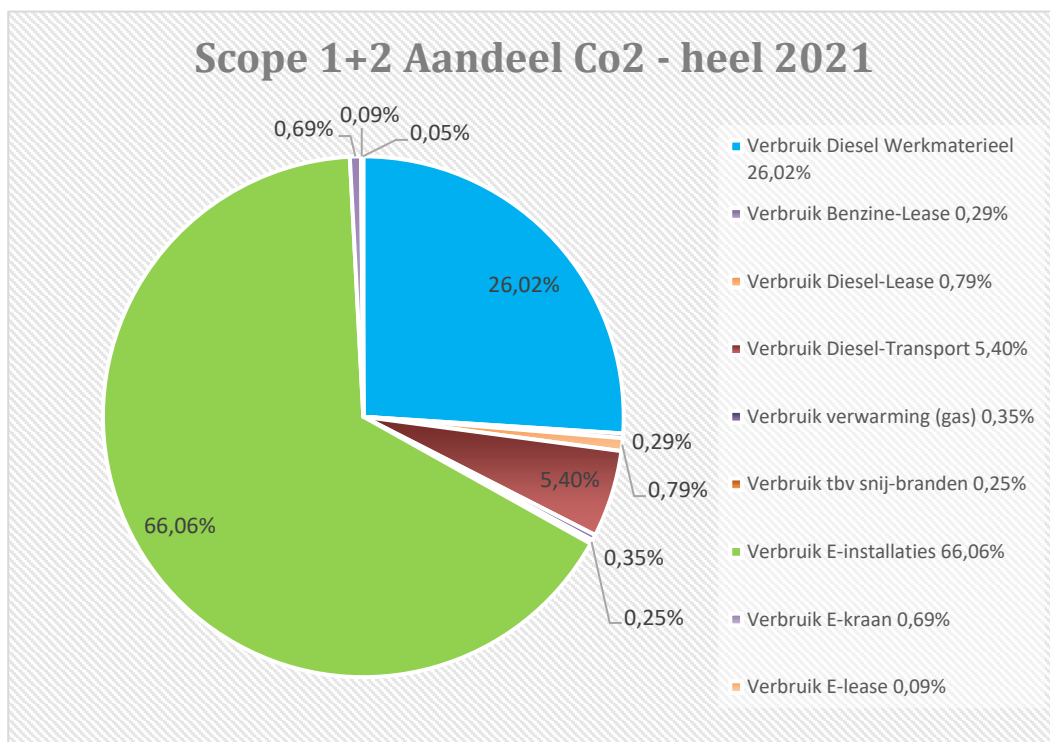
Aandeel verbruik binnen scope 1 en 2

Als we nader kijken naar de individuele variabelen die bijdragen aan de footprint over 2020 en 2021, constateren we een duidelijke procentuele verschuiving.

	2020	2021
Verbruik diesel werkmaterieel	- 7,16%	+ 1,15%
Verbruik diesel transport	+ 1,10%	- 0,84%
Verbruik verwarming	+ 0,10%	+ 0,10%
Verbruik t.b.v. brander activiteiten	+ 0,09%	+ 0,03%
Verbruik E-installaties	+ 6,93%	- 1,65%
Verbruik E-kraan	+ 0,06%	+ 0,02%
Verbruik E-lease	+ 0,01%	+ 0,08%
Verbruik Business Travel (vluchten/ gedeclareerde km)	+ 0,03%	+ 0,02%

Opvallend is wel de verschuiving te noemen van elektraverbruik naar dieselverbruik en dat terwijl we eigenlijk inzetten op een verschuiving van diesel naar elektra. Dit zou gerelateerd kunnen worden aan de opslaghoeveelheden en bijkomstig extra interne op- en overslag.

Vanaf 2021 hebben we de variabele "Diesel Transport" verder opgesplitst en naast E-lease rapporteren we nu ook de emissie van benzine en diesel afkomstig van de leasewagens.



Maatregelen voor 2022

Van de 19 maatregelen die het afgelopen jaar gepland waren zijn er 16 uitgevoerd, die geleid moeten hebben tot de gerealiseerde reductie in combinatie met het vaststellen van 2020 als nieuw basisjaar. Het installeren van de Smart drive software op de vestingen waar dat nog niet gerealiseerd was, is doorgeschoven naar dit jaar. Ook de vestiging in 's-Gravendeel is nog niet volledig gesloten en wordt tot nader nog voor een klein deel gebruikt voor wat opslagdoeleinden.

De volgende maatregelen zullen de komende periode genomen worden ten behoeve van het behalen van onze CO2-reductie doelstelling en in het kader van de invoering van de HKS-duurzaamheidsstrategie:

- ▶ Doorgaan met installeren van Smart Drive Software op de bewerkingsmachines
- ▶ Installeren van verbruiksmeters per machine en per verwerkingslijn om verbruik en prestatie beter te kunnen meten en monitoren
- ▶ Verder elektrificeren van ons machinepark middels de aanschaf van:
 - ▶ 2 elektrische kranen en
 - ▶ 1 elektrische breker
- ▶ Blijven investeren in vernieuwingen door installatie van een 1 KEI batterijenlijn
- ▶ Verlichting:
 - ▶ Inwisselen van traditionele lampen voor LED
 - ▶ Aanwezigheidsdetectie installeren waar mogelijk
 - ▶ Alleen inschakelen bij brand of voor bewakingsdoeleinden
- ▶ Aantal transportbanden verminderen waar mogelijk
- ▶ Betere afstemming van de inkoop van materialen
- ▶ Om- en overzetten van materiaal door invoering van betere infrastructuur
- ▶ Proef doorvoeren met installatie van zonnepanelen
- ▶ Automatische belading van (shreddervuil) containers wat besparing op intern transport oplevert.

Conclusie

HKS erkent haar aandeel in de emissie van CO2 als gevolg van haar activiteiten en neemt dan ook verantwoordelijkheid door middelen vrij te maken die ingezet kunnen worden om CO2 reducerende initiatieven te kunnen realiseren. Doordat HKS de afgelopen jaren sterk is gegroeid hebben we de reductiedoelstelling van 0,25% over de totale scope niet kunnen realiseren. Over 2021 is ons dat weer gelukt door ondanks de COVID-19 jaren positief te blijven en de voorgenomen maatregelen zoveel mogelijk door te voeren. De invoering van 2020 als nieuw basisjaar heeft ons voldoende basis gegeven om objectief de prestaties van 2021 te kunnen vergelijken

Namens Directie HKS Metals, 08-07-2022

Participatie: Samenwerking met 7-Digits (Why Waste) / Samenwerking ABB / Samenwerking ARN/ Deelname bestuur MRF.

SKAO-link: <https://www.co2-prestatieladder.nl/nl>
<https://www.skao.nl/nl/certificaathouders>