

CO2-emissie HKS-2022

Minimaal 0,25% minder uitstoot!

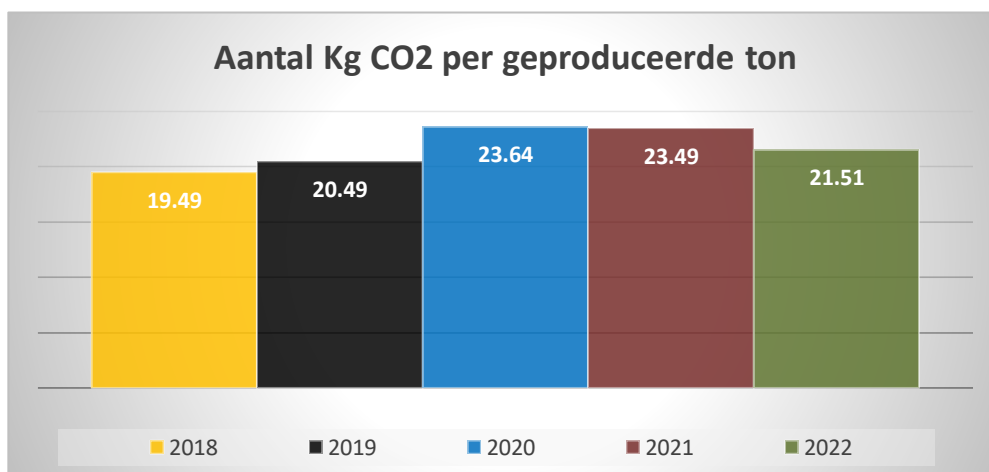
HKS heeft als doelstelling jaarlijks minimaal 0,25% MINDER CO2-UITSTOOT te produceren.

Deze doelstelling is niet direct ambitieus te noemen, maar gezien de overnames in 2018 en 2020 werd HKS geconfronteerd met een volledig gewijzigd verbruikspatroon. Daarom is 2020 ingesteld als nieuw basisjaar en zien we sinds die tijd weer een reductie.

Over 2021 hebben we een reductie van 0,64% gerealiseerd t.o.v. 2020 en voldoen we aan de doelstelling.

Over 2022 hebben we nu een reductie van 9 % (!) gerealiseerd t.o.v. 2020 en dit is toe te schrijven aan het toepassen de duurzaamheidsplannen van de vestigingen die sinds begin 2022 zijn opgesteld en worden uitgevoerd. Daarnaast is een positief effect afkomstig van de gewijzigde emissiefactoren.

Het overzicht hieronder geeft de HKS CO2-uitstoot weer per ton verwerkt materiaal.



De CO2-emissiefactoren vormen de basis voor de berekening van ons verbruik (liter of kWh naar kilogrammen CO2).

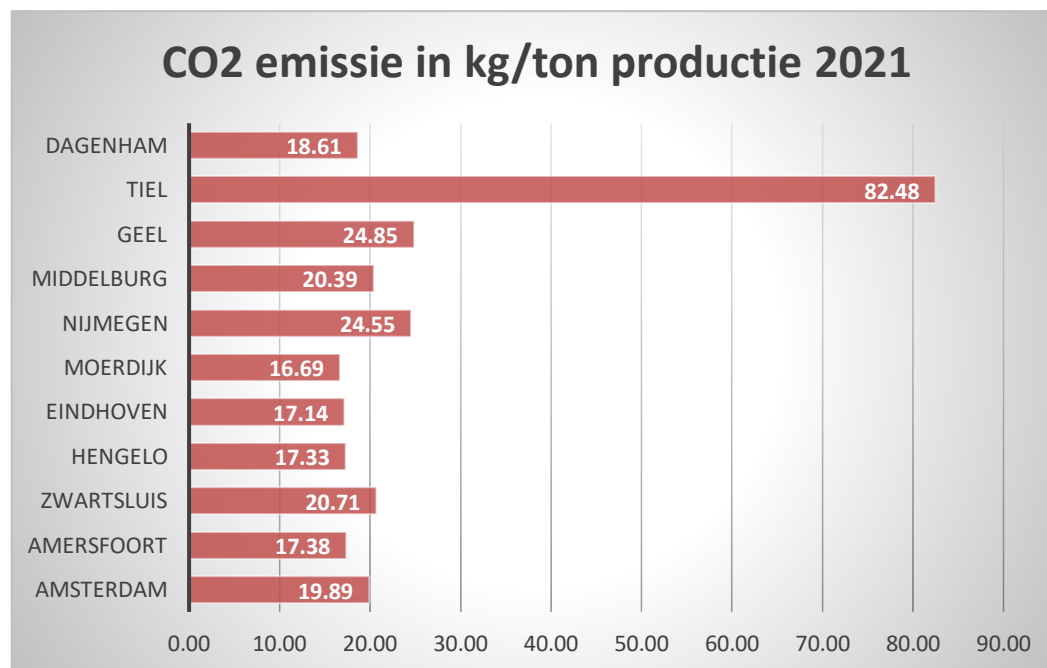
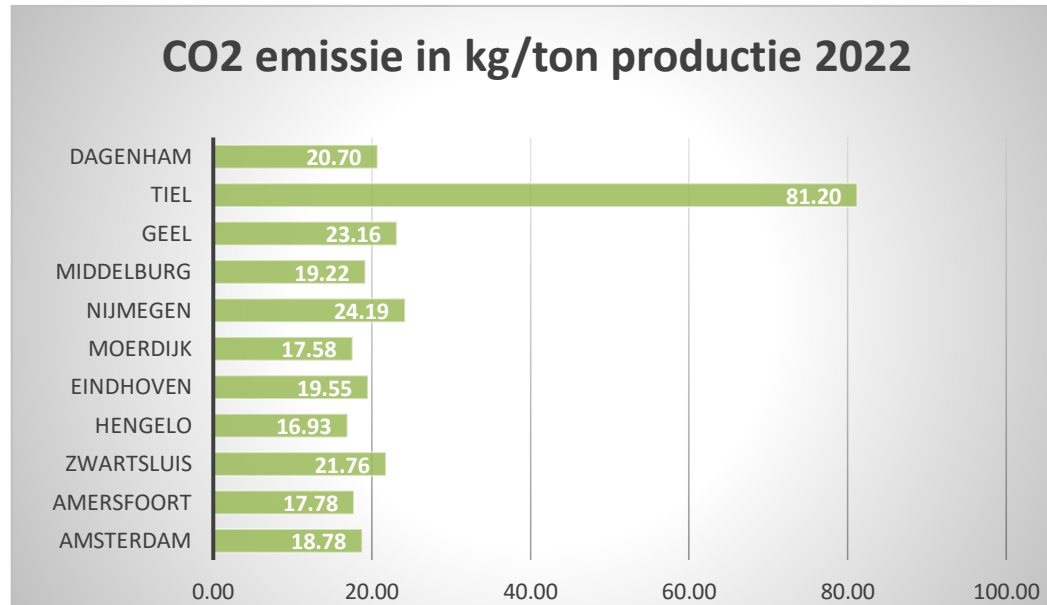
Voor elke liter diesel moeten we rekenen met een uitstoot van **meer dan 3 kilo CO2**.

Voor elke kWh aan elektra moeten we rekenen met **meer dan 0,5 kilo CO2**.

Het is dan ook zinvol om te elektrificeren, dus machines op diesel te vervangen door machines op elektriciteit.

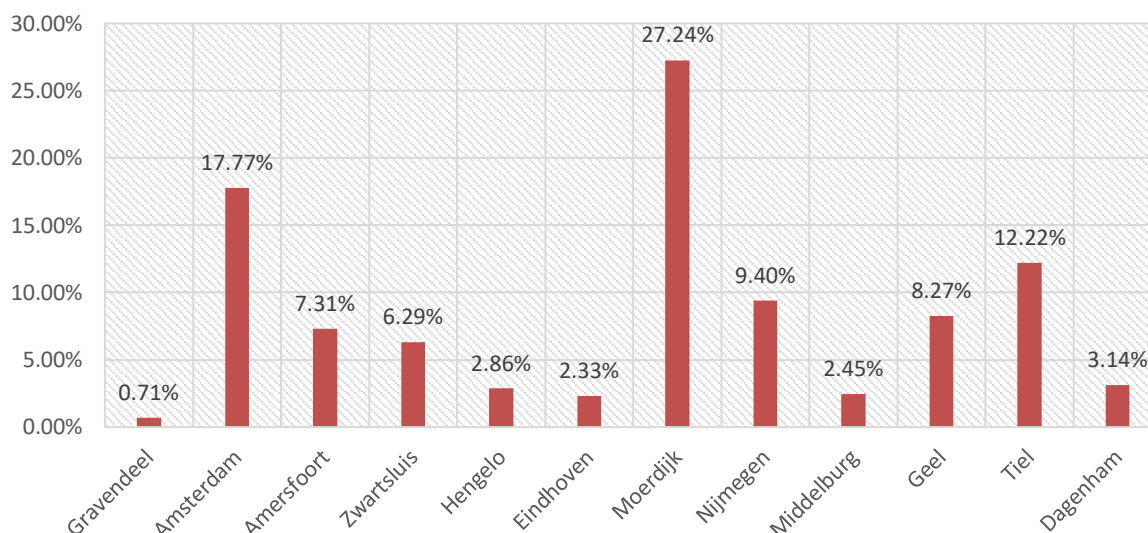
In bijgaande overzichten over 2021 en 2022 is de CO2-emissie per ton per vestiging te zien.

Tiel heeft wederom de hoogste score, maar heeft wel de daling die in de eerste helft van 2022 was ingezet, kunnen voortzetten. De vestigingen Dagenham, Moerdijk, Zwartsluis, Amersfoort en Eindhoven laten t.o.v. 2021 een stijging in 2022. De overige vestigingen hebben een daling kunnen realiseren.

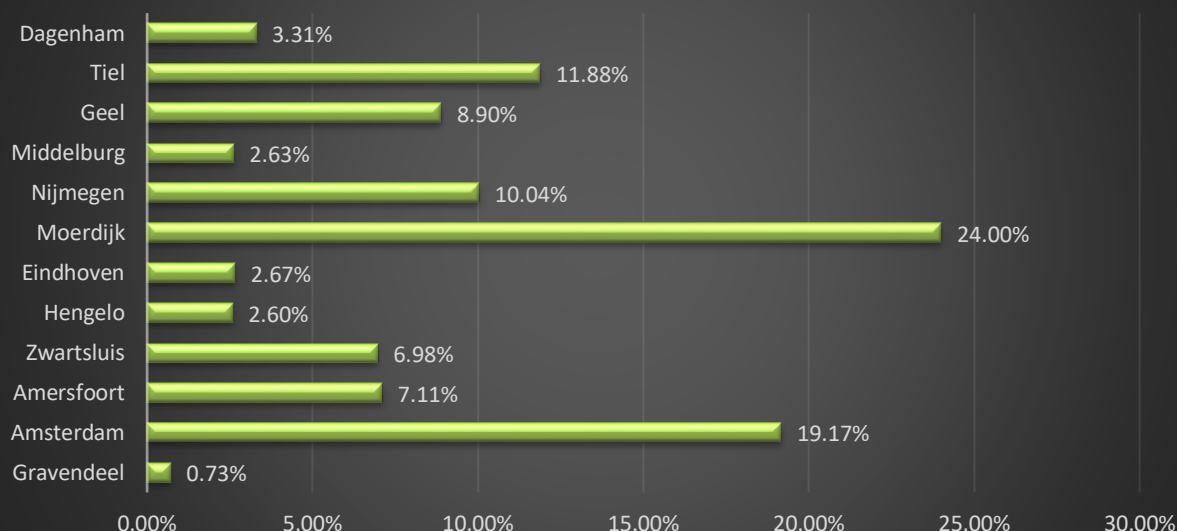


In onderstaand overzicht is te zien welk aandeel elke individuele vestiging aan uitstoot CO2 heeft ten opzichte van het totaal van HKS, waaruit op te maken is dat het aandeel van Moerdijk wederom aanzienlijk gestegen is ten opzichte van het jaar daarvoor, net zoals vorig jaar. Dat geldt ook voor Tiel, Hengelo en Amersfoort, maar dat betreffen slechts kleine verhogingen. De stijging van Moerdijk heeft blijkbaar ook te maken met verschuiving van productie van Amsterdam naar Moerdijk en het feit dat Amsterdam een aanzienlijk lagere productie gerealiseerd heeft over 2022 ten opzichte van 2021.

Emissie aandeel per vestiging 2022

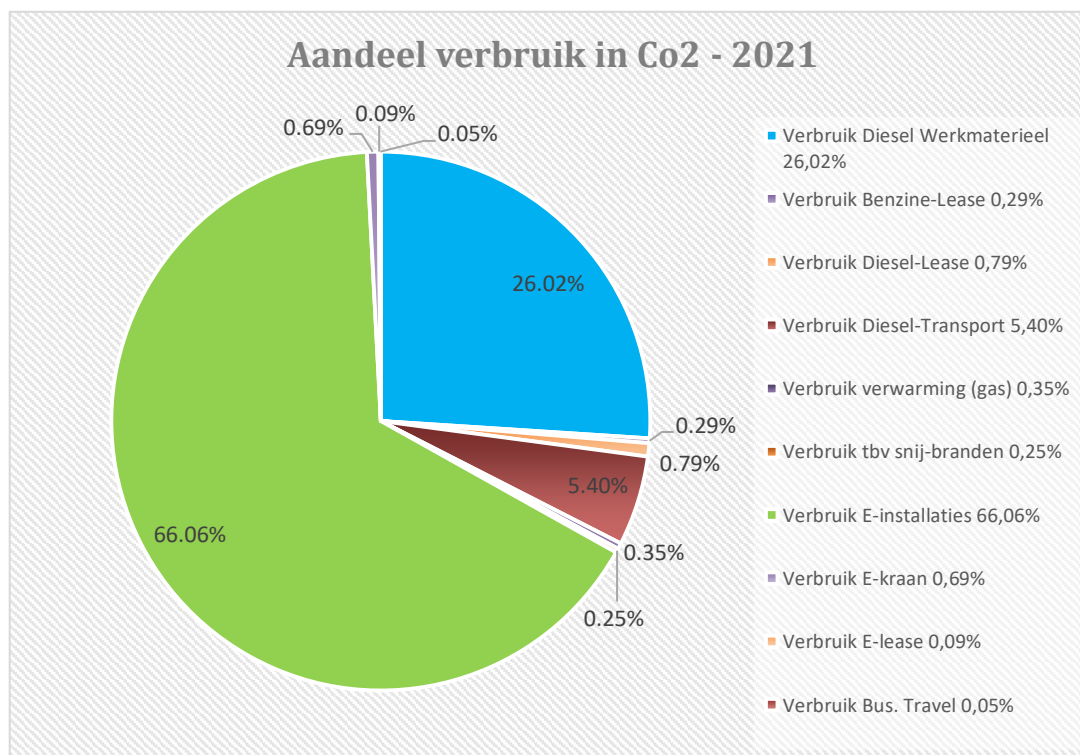
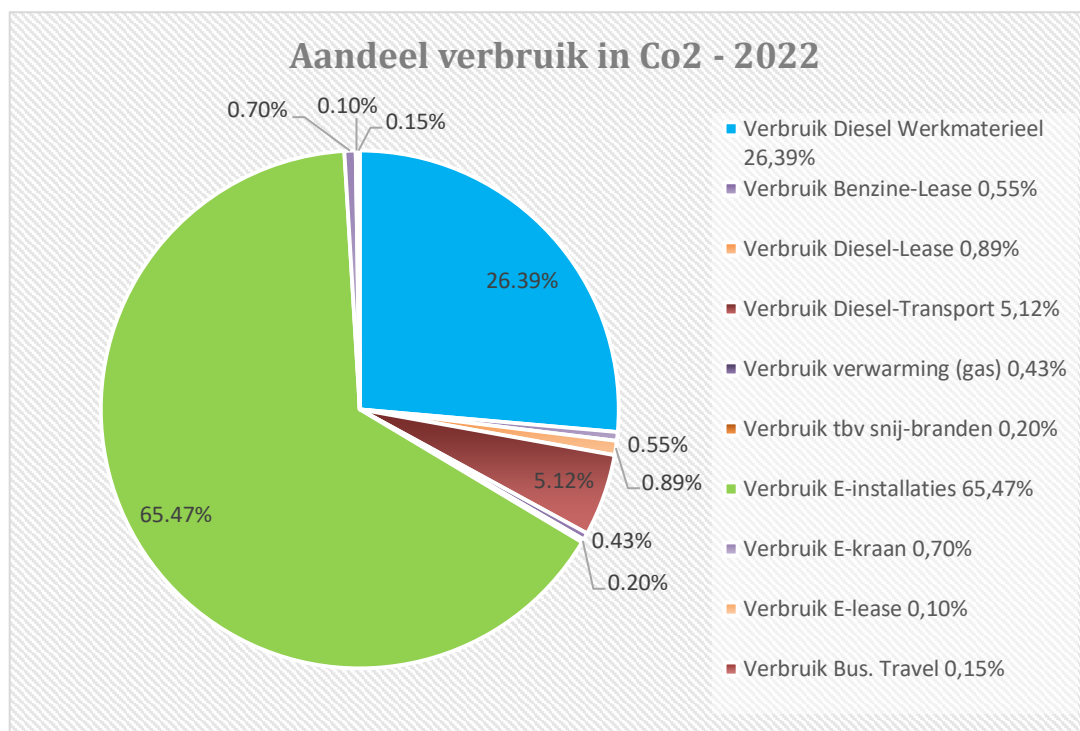


Emissie aandeel per vestiging 2021

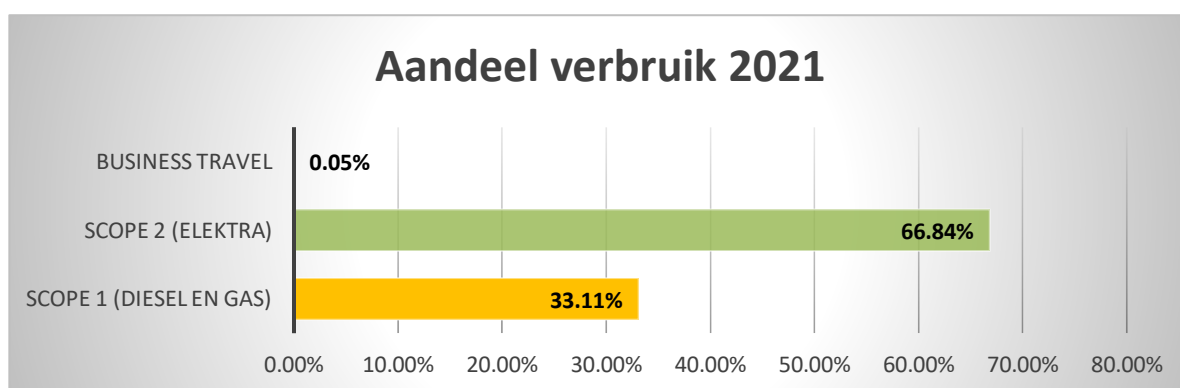
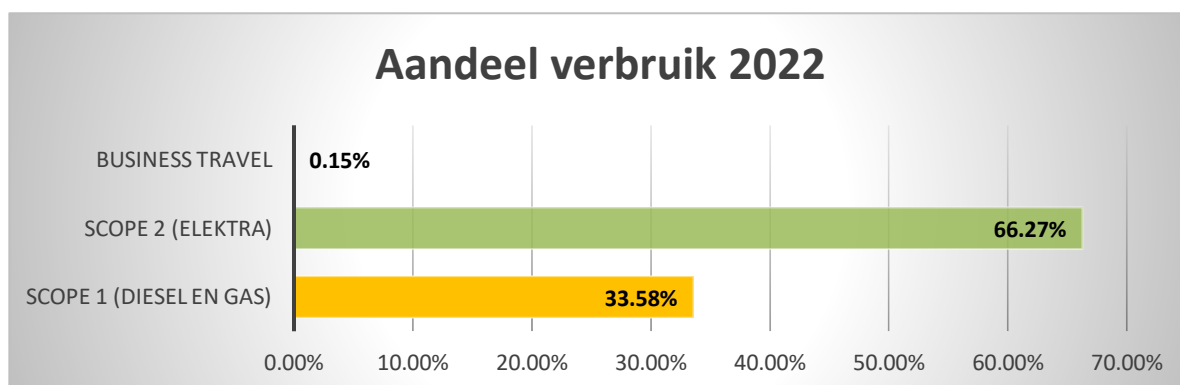


In

Onderstaand overzicht toont dat elektra en diesel tot het grootste verbruik leiden en dat de vergelijking tussen 2021 en 2022 geen grote afwijkingen laat zien.



Als we dat gecombineerd bekijken in lijn met de scope-benadering van de CO₂-prestatieladder kunnen we concluderen dat ondanks een toename van het diesel- en gasaandeel (scope 2) en een lichte afname van het elektra-aandeel (scope 1) toch de doelstelling om CO₂ te reduceren behaald is met een daling van 9%. Wel opvallend is de stijging van de zakelijke reizen en kilometerdeclaratie (business travel), maar dat kan eenvoudig worden verklaard door de reisbeperkingen die tijdens de corona-periode golden.



DUURZAAMHEIDSSTRATEGIE- HKS

Om de CO₂-uitstoot te verminderen is vanaf 2022 een HKS-Duurzaamheidsstrategie opgesteld waar de volgende onderwerpen per vestiging uitgewerkt worden (resultaten zie energiemangement actieplan):

Decentrale besparingsplannen

- Meten en registreren van verbruik per productie-unit c.q. module
- Uitvoeren van energiebesparingsonderzoeken
- In kaart brengen verbruik- en verliescijfers (bijvoorbeeld nacht- en sluimerverbruik)
- Plan naar 'energiezuinig' formuleren
- Medewerkers betrekken en bewustmaken.

Transitie van fossiele brandstof naar elektrisch

Bijvoorbeeld brekers, kranen en heftrucks

Energiemanagementsystemen invoeren en analyseren

Bijvoorbeeld SDA-shredder & PST

Operational excellence en optimale productie

Maximale doorzet versus maximale inzet productie-units

KPI's op elektraverbruik per productie-units + analyse verbruik versus facturatie

Optimalisatie kniplengtes scharen

Optimalisatie interne logistiek en werf lay-out om overslag te minimaliseren (structuur en planning)

Materiaalvoorraadbeheer (productieplanning, aan/afvoerplanning, omloopsnelheid).

Logistiek verduurzamen

Optimale beladingsgraad en Optimale ritplanning

Duurzame lease- en vrachtwagens

Bewustmaking duurzaamheid m.b.t. het wagengebruik

KPI's opstellen en hierop sturen.

Onderzoek naar en realiseren van duurzame energiebronnen

Bijvoorbeeld zonne- en windenergie

Vergroten van het aandeel Biodiesel

Namens de directie van HKS Metals b.v.

SKAO-link:

<https://www.co2-prestatieladder.nl/nl>

<https://www.skao.nl/nl/certificaathouders>